*Seminario de Proyectos*

*3A - Proyecto integrador - Variables y objetivo general de investigación*

*Nombre: David Aaron Ramirez Olmeda*

*Programa: Maestría en Ciencia de Datos e Información*

**Introducción**

En esta unidad nos enfocaremos en definir el objetivo general y las variables para nuestro proyecto "Predicción anualizada de la tasa de accidentes viales en Sinaloa, México, mediante modelos avanzados de ciencia de datos". Antes de completar el ‘Constructo de investigación’ daremos primero una explicación a detalle de las ideas principales.

**Objetivo General**

*Desarrollar un modelo de ciencia de datos que permita predecir la tasa de accidentes viales en Sinaloa, México.*

El objetivo general de la investigación se compone de los siguientes elementos:

Sujeto:

* La seguridad vial en Sinaloa, México.

Objeto:

* La predicción anualizada de la tasa de accidentes viales.

Tiempo:

* El período de estudio abarca desde 1997 hasta 2022 (nuestros datos diponibles) y nuestra tasa anualizada

Lugar:

* Sinaloa, México.

**Variables**

Para llevar a cabo nuestra investigación con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) de México, de los cuales ya hemos hablado antes, contemplamos las siguientes variables:

**Variable Dependiente:**

* Tasa de accidentes viales en Sinaloa.

**Variables Independientes:**

* Características de las víctimas/afectados:
  + Género, edad y tipo de área de residencia.
* Variables situacionales:
  + Condiciones climáticas, tipo de carretera, posición geográfica
* Descriptores del accidente:
  + Severidad, presencia de autoridades, aliento alcoholico.
* Descriptores del vehículo:
  + Edad, potencia, tipo y modelo.
* Otros:
  + Cinturón de seguridad, muertes, heridas, etc.

Así, nuestro constructo de investigación queda de la siguiente manera:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Pregunta | Objetivo | Hipótesis |
| General |  |  | *Desarrollar un modelo de ciencia de datos que permita predecir la tasa de accidentes viales en Sinaloa, México.* |  |
| Específicos | 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Variable dependiente | Tasa de acciedentes viales en Sinaloa |
| Variables independientes | Género, edad, condiciones climáticas, tipo de carretera, posición geográfica, severidad, autoridades, aliento, heridas, muertes, etc. |